

CZUJNIK PARKOWANIA BUZZER



MODEL: AG22B INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Informacje ogólne:

Czujnik parkowania jest urządzeniem wspomagającym parkowanie i cofanie samochodu. Działa na zasadzie sonaru – emituje fale ultradźwiękowe, które po odbiciu od przeszkody pozwalają stwierdzić, jaka odległość dzieli samochód od przeszkody. W czasie cofania urządzenie poprawnie rozpoznaje przeszkody znajdujące się na drodze pojazdu i ostrzega kierowcę. Czujnik został wyposażony w specjalny buzzer (brzęczek), który emituje sygnał dźwiękowy zwiększający częstotliwość dźwięku wraz ze zbliżaniem się przeszkody!

Cechy produktu:

- Fabrycznie nowy, wysokiej jakości 4 punktowy czujnik cofania/parkowania z buzzerem.
- Po zapaleniu świateł cofania do urządzenia doprowadzane jest zasilanie. Włączenie zasilania jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym, następnie urządzenie przechodzi w stan AUTO-CHECK (tryb automatycznej kontroli układów urządzenia).
- Czujnik parkowania jest wyposażony w specjalny sygnalizator dźwiękowy (buzzer)
- Urządzenie działa poprawnie, jeśli cofający samochód porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.
- Czujniki mogą być montowane w zderzaku tylnym jak i przednim.
- Czujniki ultradźwiękowe nie powinny być zabrudzone. Błoto, kurz itp. może spowodować jego nieprawidłowe działanie.

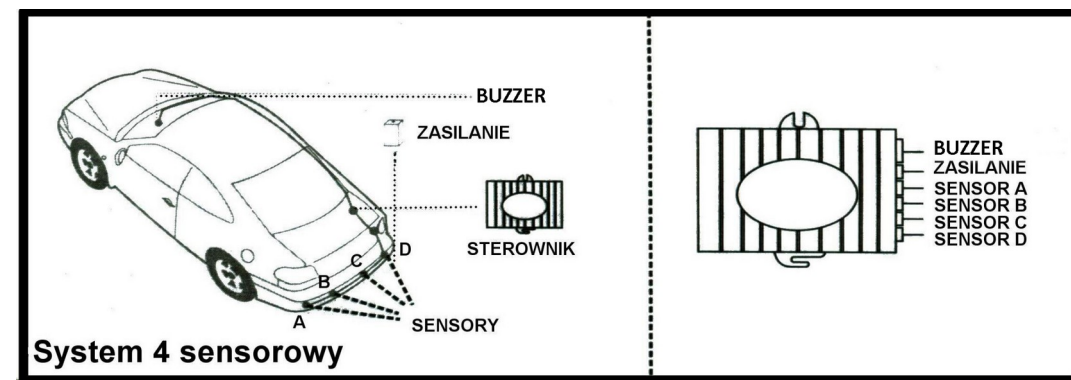
Dla poprawnego zamontowania urządzenia należy:

1. Zaznaczyć miejsca montażu czujników.
2. Zainstalować czujniki w otworach wykonanych za pomocą załączonego wiertła. Należy umieścić czujniki ultradźwiękowe tak, by ściśle przylegały do powierzchni zderzaka a ich oś była ustawiona równoległe do powierzchni jezdni. Czujniki ultradźwiękowe powinny być umieszczone w taki sposób, by w ich polu widzenia nie znajdowały się inne części pojazdu.
3. Połączyć przewody zasilania. Podłączyć zainstalowany wcześniej, wyświetlacz do centralki. Nie podłączać jeszcze czujników.
4. Włączyć wsteczny bieg, zachowując należyłą ostrożność (jeżeli wymaga to włączenia zapłonu lub uruchomieniu silnika, aby włączyć zasilanie urządzenia). Jeżeli urządzenie jest poprawnie podłączone nada krótki sygnał dźwiękowy.
5. Podłączyć jeden z czujników do centralki i ustawić przeszkodę w odległości 1m od czujnika. Buzzer nada właściwy sygnał. W ten sposób należy sprawdzić resztę czujników. Po zakończeniu testu podłączyć wszystkie czujniki do centralki.

Specyfikacja techniczna:

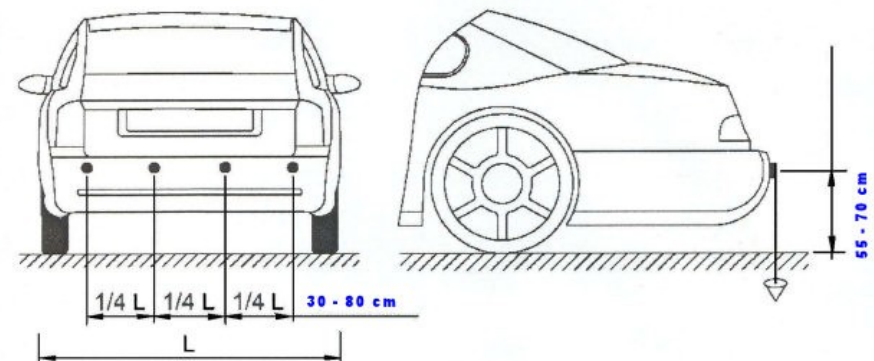
- Napięcie zasilania: DC12 V (10,5V - 16V)
- Prąd zasilania: 40mA~300mA
- Zasięg czujnika: 0,3~2,0 m
- Detekcja w pionie: 90 cm
- Detekcja w poziomie: 90 cm
- Maksymalny pobór mocy: 4W
- Sygnalizacja dźwiękowa (dedykowane buzzery)
- Pomiar odległości do przeszkody
- Lokalizacja położenia przeszkody
- Temperatura pracy(°C) -40~+80
- Długość przewodu zasilającego: 70 cm
- Długość przewodu czujników: 2,4 m
- Kolor czujników: czarny

2. Konfiguracja i montaż urządzenia:



Czerwony kabel przechodzący przez bezpiecznik podłącz do lampy świateł cofania, czarny do „masy”. Podłącz wszystkie wtyczki, sensory w odpowiedniej kolejności, wyświetlacz po przeciągnięciu i ukryciu kabla.

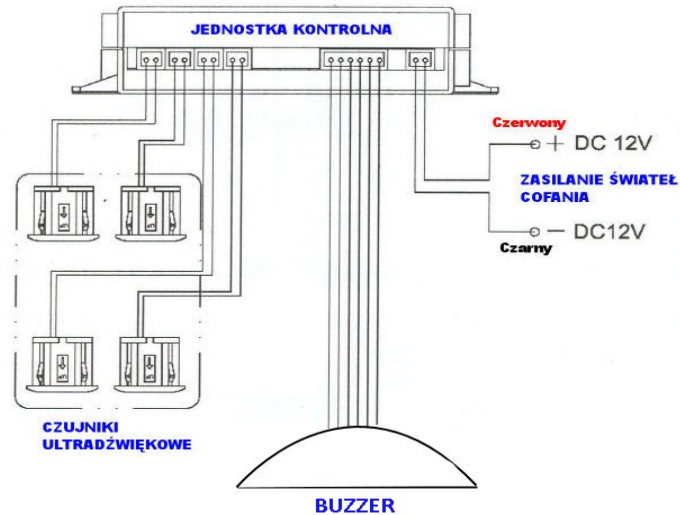
1. Zaznaczyć miejsca montażu czujników według rozstawów podanych na poniższym rysunku:



2. Zainstalować czujniki w otworach wykonanych za pomocą załączonego wiertła.

- Należy umieścić czujniki ultradźwiękowe tak, by ściśle przylegały do powierzchni zderzaka a ich oś była ustawiona równoległe do powierzchni jezdni
- Czujniki ultradźwiękowe powinny być umieszczone w taki sposób, by w ich polu widzenia nie znajdowały się inne części pojazdu.

3. Połączyć przewody zasilania czujnika. Podłączyć zainstalowany wcześniej, wyświetlacz do centralki. Nie podłączać jeszcze czujników.

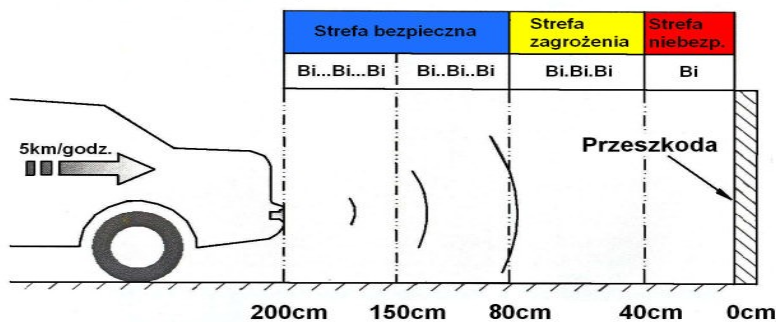


4. Włączyć wsteczny bieg, zachowując należyłą ostrożność (jeżeli wymaga to włączenia zapłonu lub uruchomieniu silnika, aby włączyć zasilanie urządzenia).

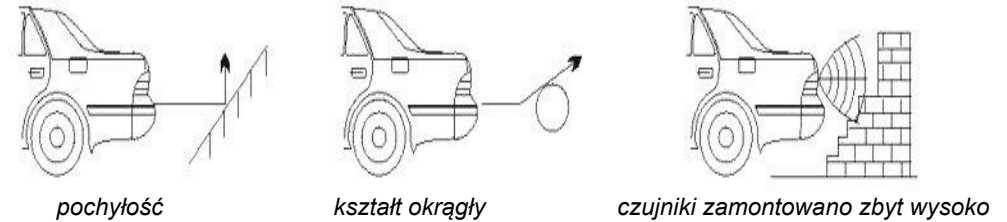
- Jeżeli urządzenie jest poprawnie podłączone nada krótki sygnał dźwiękowy i włączy się wyświetlacz.
- Po zapaleniu świateł cofania do urządzenia doprowadzane jest zasilanie. Włączenie zasilania jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym, następnie urządzenie przechodzi w stan AUTO-CHECK (tryb automatycznej kontroli układów urządzenia)

5. Podłączyć jeden z czujników do centralki i ustawić przeszkodę w odległości 1m od czujnika.

- Wyświetlacz wyświetli odległość i nada właściwy sygnał. W ten sposób należy sprawdzić resztę czujników. Po zakończeniu testu podłączyć wszystkie czujniki do centrali



UWAGA: Poniższe warunki mogą zniekształcić wynik pochodzący z czujników



Jeśli pojazd zbliży się do przeszkody na bardzo małą odległość (20 cm) pojawi się sygnał dźwiękowy ciągły! Sygnały dźwiękowe są nadawane, jeśli dwa środkowe czujniki ultradźwiękowe wykryją przeszkodę umieszczoną w odległości 1,5 m za samochodem, natomiast 2 boczne czujniki w odległości 1 m.

Urządzenie działa poprawnie, jeśli cofający samochód porusza się z prędkością max. 5 km/h!

3. Uwagi i środki ostrożności:

- Kierowca powinien zatrzymać pojazd po usłyszeniu ciągłego sygnału. System nie współpracuje z hamulcami i nie wyłączy się po zatrzymaniu pojazdu.
- Podczas manewru cofania powinno zachować się szczególną ostrożność – zmniejszając prędkość do minimum dla uniknięcia uderzenia w przeszkodę.
- Słyszac ciągły dźwięk nie cofaj więcej – oznacza to niebezpieczną strefę 40cm od przeszkody.
- Usuwanie śniegu, błota, kurzu, błoto z sensorów jeśli tylko zauważysz że są zabrudzone. Zanieczyszczenia zmniejszają czułość systemu o ok. 20%
- Unikaj splaszczania, przecinania, uszkodzania izolacji, przedłużania kabli prowadzących od jednostki centralnej do czujników.
- Uważaj by kable nie były wystawione na wysoką temperaturę od silnika lub wydechu – może to uszkodzić system.

Deklaracja zgodności do pobrania pod adresem: <http://www.aptel.pl>

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielią dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

