

**SUNDING**  
SD-558A  
(AG183)

www.sunding.com



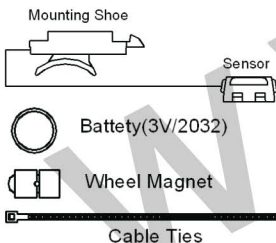
## SPIS FUNKCJI

- SPD AKTUALNA PRĘDKOŚĆ
- ODO ODOMETER (0.00~9999km/m)
- DST DYSTANS WYCIECZKI
- MXS MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ
- AVS ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ
- TTM CAŁKOWITY CZAS WYCIECZKI
- TM CZAS WYCIECZKI
- RAT CAŁKOWITY CZAS JAZDY
- CLK ZEGAR (12H/24H)
- SW STOPER
- TEMPERATURA (-20°C~70°C)
- TM UP CZAS WYCIECZKI ROSNĄCY
- TM DN CZAS WYCIECZKI MALEJĄCY
- TRIP UP DYSTANS WYCIECZKI ROSNĄCY
- TRIP DN DYSTANS WYCIECZKI MALEJĄCY
- KOMPARATOR
- Km/Mile WYBÓR JEDNOSTEK SZYBKOŚCI
- ALARM PRZEGLĄDU
- ALARM OBSŁUGI
- ALARM PRZEKROCZENIA PRĘDKOŚCI
- USTAWIENIA OPON
- USTAWIENIA OSTATNICH WSKAZAŃ ODO
- USTAWIENIA CAŁKOWITEGO CZASU
- FREEZE FRAME MEMORY
- NIEBIESKIE PODŚWIETLENIE
- WSKAŹNIK ROZŁADOWANEJ BATERII
- AUTO ON/OFF

## WYGLĄD KOMPUTERA

- ALARM PRZEGLĄDU
- ALARM OBSŁUGI
- KOMPASATOR
- WSKAŹNIK BATERII
- PRZYCIŚNIK "Ustaw"
- PRZYCIŚNIKI "MODE"

## PODSTAWOWE CZĘŚCI



## INSTALACJA BATERII

Zdejmij pokrywę baterii przekraczając ją (użyj do tego szerokiego płaskiego śrubokręta). Włóż baterię CR2032 1,5V do środka i zamknij pokrywę baterii.

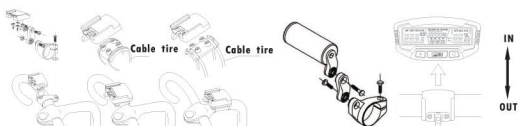
Gdy zauważysz, że ekran LCD licznika przygasa lub pojawiają się na nim błędne wskazania to czas na wymianę baterii.



## INSTALACJA

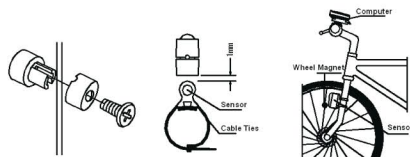
### MONTAŻ KOMPUTERA

Zamontuj podstawkę w wybranym miejscu na kierownicy używając do tego 2 dołączonych opasek samozaciskowych. Wsuń komputer do podstawki aż usłyszysz charakterystyczne "CLICK".



### MONTAŻ SENSORA

Zamocuj sensor do lewego widelca używając do tego opasek samozaciskowych. Zamocuj magnes do sprychni tak, aby odległość między czujnikiem, a sensorem wynosiła 1mm. W celu sprawdzenia poprawności zamontowania licznika ustaw go w tryb SPD i zakręć przednim kołem - jeżeli na ekranie nie pojawiają się wskazania prędkości to popraw ustawienia względem siebie czujnika i magnesu.



## GŁÓWNE USTAW.

### ROLA PRZYCIŚKÓW

Środkowy przycisk służy do zmiany trybu pracy licznika. Lewy do zmiany parametrów, a prawy do zatwierdzania ustawień.

### WEJŚCIE W USTAWIENIA

W trybie DST albo ODO MODE Naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk na 3 sekundy.

### TEMPERATURA

W trybie ustawień naciśnij lewy przyciski by wybrać C albo F. Naciśnij prawy przycisk aby potwierdzić

### ZEGAR

Naciśnij lewy przycisk by wybrać tryb 12 lub 24 godzinny i zatwierdź prawym. Ustaw prawidłową godzinę lewym przyciskiem i zatwierdź prawym. Powtórz to samo z minutami i sekundami.

### USTAWIENIA KÓŁ

Domyślna wartość wielkości koła wynosi 2080. Znajdź odpowiednią wartość dla Twojego typu opony korzystając z tabelki poniżej i wprowadź tą wartość do licznika (każda cyfra oddzielnie, przycisk lewy ustawia, przycisk prawy zatwierdza).

TIRE SIZE	CIRC	TIRE SIZE	CIRC	TIRE SIZE	CIRC
700CX38mm	2180	650CX23mm	1990	26" x1.75"	2035
700CX35mm	2168	650CX20mm	1945	26" X1.5"	1985
700CX32mm	2155	27" x1-1/4"	2161	26" X1.25"	1953
700CX30mm	2145	27" x1-1/8"	2155	26" X1.0"	1913
700CX28mm	2136	26" x2.3"	2135	24" x1.9"	1916
700CX25mm	2124	26" x2.25"	2115	20" x1-1/4"	1618
700CX23mm	2105	26" x2.1"	2095	1.6" X2.0"	1253
700CX20mm	2074	26" x2.0"	2074	1.6" X1.95"	1257
700CXTubular	2130	26" X1.9"	2055	1.6" X1.5"	1206

Jeżeli nie ma Twojego typu opony w tabelce lub chcesz mieć jeszcze bardziej dokładny pomiar obwodu koła to możesz skorzystać z poniższej instrukcji. Zrób znaczek na oponie i podłóż (w miejscu w którym opona sytką się z podłożem) przejeźdź kołem do przodu, aż znaczek na oponie ponownie zetknie się z podłożem i zaznacz ten punkt. Zmierz odległość między dwoma znaczkami na podłożu i wprowadź tą wartość w mm do licznika.

### TRYB KMH/MH



Po zatwierdzeniu rozmiaru opony można ustawić jednostkę prędkości (km/h lub m/h) używając do tego lewego przycisku i zatwierdzając prawym.

### ODOMETER

W następnym kroku można ustawić licznik przebytej drogi.



### RAT

Następnie można ustawić RAT, czyli całkowity czas jazdy.



### TM UP ORAZ TRIP UP

Aby ustawić czas i dystans wycieczki należy wejść w tryb wyświetlania TRIPUP i naciśnąć prawy przycisk na 3 sekundy. Następnie ustawić wartości (lewy przycisk ustawia, prawy zatwierdza)



### TM DOWN ORAZ TRIP DOWN

Postępowanie analogiczne jak ustawienia TM UP i TRIP UP.



## WARTOŚCI DOMYŚLNE

W jakimkolwiek trybie naciśnij jednocześnie lewy i prawy przycisk na 5 sekund - skasują się wszystkie wartości z wyjątkiem zegara.

## FUNKCJE

### SPD

Szybkość jazdy wyświetlająca się cały czas na ekranie, maksymalna wartość to 99,9 km/h(m/h), dokładność to +/- 0.1km(m/n).

### SPD CONTAST

Podczas jazdy, - i 'oraz' pokazują czy prędkość jest większa czy mniejsza od średniej prędkości jazdy (AVS).

### ODO

Całkowita przebyta odległość (maksymalnie 9999km(m)).

### DST

Całkowita przebyta odległość wycieczki (maksymalnie 9999km(m)).

### MAX SPD

Maksymalna osiągnięta prędkość jazdy.

### AVS

Średnia prędkość jazdy.

### TM

W trybie TM wyświetlany jest miniony czas jazdy podczas 1 wycieczki.

### TTM

Całkowity miniony czas jazdy.

## RAT

### STOPWATCH

W trybie DST oraz ODO naciśnij prawy przycisk - pokaże się stoper w dolnej środkowej części ekranu. Aby włączyć stoper naciśnij lewy przycisk, aby wyłączyć naciśnij jeszcze raz lewy przycisk. Aby wyzerować naciśnij prawy przycisk.

### SLEEP MODE

Jeżeli licznik nie otrzyma sygnału o kręcących się kołach przez 300 sekund to przejdzie w tryb uśpienia - wszystkie dane zostaną zapisane w pamięci na wyświetlaczu wyświetli się tylko zegarek. Powrót do trybu pracy nastąpi po ruszeniu rowerem lub naciśnięciu jakiegokolwiek przycisku.

### PODŚWIETL.

Podświetlenie włącza się automatycznie po naciśnięciu któregoś z przycisków. (Działa tylko w godzinach 17.00 a 8.00 według wskazań zegarka).

### TEMPERATURA

Zakresy wyświetlanych temperatur to: -20C~70C or -4F~158F

### ALARM PRĘDKOŚCI

Kiedy prędkość przekroczy 20 km/h znaczek SPD znacznie migać na wyświetlaczu.

### ALARM PRZEGLĄDU

Po przejechaniu każdego 500km na wyświetlaczu pojawi się symbol klucza. W celu skasowania alarmu naciśnij jednocześnie lewy i środkowy przycisk.

### ALARM OBSŁUGI

Po przejechaniu każdego 300km na wyświetlaczu pojawi się symbol oliwki. W celu skasowania alarmu naciśnij jednocześnie lewy i środkowy przycisk.

### FREEZE FRAME MEMORY

Naciśnij lewy przycisk w którymkolwiek trybie (z wyjątkiem trybu stopera). Wskazania na wyświetlaczu zaczną mrygać pokazując rekordy DST, TTM/TM, SPD. Naciśnij lewy przycisk aby wyjść z tego trybu.

## PROBLEMY

### BRAK WSKAZAŃ KM/H

Sprawdź mocowanie sensora i magnesu.

### ZŁE WSKAZANIA PRĘDKOŚCI

Podaj prawidłowy obwód koła w ust. licznika.

### LCD WOLNO WYŚWIETLA

Przekroczona dozwolona temperatura pracy

IMPORTER

APEL P.U.H

<http://hurtownia.apel.pl>