

Gwarancja

AT600

1. Miernik objęty jest gwarancją 24- miesięczną liczoną od daty sprzedaży.
2. Producent urządzenia gwarantuje w okresie gwarancji niezawodne jego funkcjonowanie pod warunkiem właściwej jego obsługi .
3. Ujawnione wady urządzenia w okresie gwarancji zostaną usunięte przez producenta w okresie 30 dni od daty przyjęcia urządzenia do serwisu.
4. Urządzenie powinno być dostarczone do serwisu z wyposażeniem standardowym.
5. Gwarancja jest uznawana za ważną jeśli posiada wpisaną datę sprzedaży oraz podpis z pieczęcią sprzedawcy.
6. Dostarczenie urządzenia do serwisu leży w gestii użytkownika (osobiście, drogą pocztową itd.)
7. Gwarancją nie są objęte :
 - Wady powstałe w wyniku uszkodzeń mechanicznych , termicznych i chemicznych urządzenia
 - Uszkodzenia powstałe wadliwą instalacją baterii, zalaniem cieczą urządzenia.
 - Urządzenie z noszącymi śladami otwierania obudowy, zarwaniem plomb i znaków zabezpieczających

Miernik Grubości Lakieru Instrukcja obsługi

AT600 marse



Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z instrukcją oraz wyzeruj miernik na płytce kalibracyjnej.

Pieczęć sprzedawcy oraz podpis :

Data sprzedaży:

Wadliwe urządzenie objęte gwarancją należy dostarczyć do serwisu pod adres:

Marse Dział Serwis
Ul.Szkolna 49
87-122 Grębocin k/Torunia



W cenie produktu zawarty jest koszt gospodarowania odpadami w wysokości 0,29zł.

1. Specyfikacja

Podstawowe parametry przyrządu:

- pomiar na blachach stalowych i stalowych ocynkowanych;
- rozdzielczość pomiaru: 1µm lub 10µm (możliwość zmiany za pomocą funkcji „Rozdz.”);
- zakres pomiaru: 0µm do 2050µm
- pamięć pomiarów (pomiarów nie ulegają skasowaniu po wyłączeniu): 100 pomiarów;
- podświetlenie LCD;
- intuicyjna obsługa za pomocą 7-pozycyjnego MENU;
- automatyczne wyłączenie miernika po ok. 3 minutach bezczynności;
- automatyczne podświetlenie
- średnica końcówki sondy pomiarowej: 20mm;
- zasilanie: bateria alkaiczna 9V (np. 6LR61) lub akumulatory 9V;
- pobór prądu: ok. 30mA;
- czujnik temperatury cewki zapobiegający rozstrojeniu urządzenia przy zmianach temperatury
- czujnik zużycia baterii wyświetlany w menu głównym
- funkcja zerowania (kalibracja)
- 3 języki obsługi urządzenia;
 - polski, niemiecki, angielski (możliwość wczytania innych w serwisie)

2. Uwagi ogólne oraz przygotowanie do pomiaru

Miernik grubości lakieru AT600 służy do pomiaru grubości warstwy lakieru nałożonej na blachę stalową lub stalową ocynkowaną. Rozdzielczość pomiaru wynosi:

1µm lub 10µm w zależności od wybranych ustawień.

Posiada wbudowaną pamięć 100 pomiarów (pamięć nie ulega skasowaniu po wyłączeniu miernika – można ją skasować z

poziomu MENU głównego „Kas.pom”). Pozwala to na swobodne przeglądanie pomiarów po wykonanych czynnościach pomiarowych. Urządzenie ma wbudowane podświetlenie wyświetlacza, dzięki temu łatwiejsze jest dokonanie pomiaru w ciemniejszych pomieszczeniach.

Przed rozpoczęciem pomiarów należy umieścić sprawna baterie w tylnej części obudowy.

W tym celu należy otworzyć klapkę i podłączyć baterie alkaiczna (!) lub akumulatory (patrz - specyfikacja) do klipsów zaciskowych umieszczonych na kabelku.

UWAGA !!!

1. Należy zwrócić uwagę na biegunowość baterii.
2. Bateria powinna być alkaiczna. Zwykła bateria bardzo szybko wyczerpie się.
3. Można zastosować akumulatory 9V, który posiada takie samo podłączenie.
4. Nieprawidłowa praca może być spowodowana słabą baterią.

Pomiaru dokonuje się przykładając czujnik sondą do badanej powierzchni. Czujnik powinien możliwie płasko przylegać. Badana powierzchnia powinna być czysta i gładka – **brudny lakier powoduje dodatkową warstwę mierzoną.**

FUNKCJA Rozdz. (Rozdzielczość)

Miernik posiada możliwość zmiany rozdzielczości pomiaru. Po wejściu do funkcji Rozdz. można za pomocą przycisku strzałki lewo lub prawo zmienić rozdzielczość pomiaru:

- D=10 – wynik zaokrąglany jest do 10µm
- D=1 – wynik przedstawiany jest co do 1µm

Podczas badania karoserii pojazdu wystarczającą rozdzielczością pomiaru jest D=10. I taka też ustawiona jest domyślnie

FUNKCJA Język

Miernik posiada możliwość zmiany obsługi w 3 językach w celu wybrania innego języka należy przycisnąć strzałką w lewo lub prawo i zatwierdzić przyciskiem [ON/OK] następnie urządzenie przechodzi do MENU głównego w wybranym przez użytkownika języku po wyłączeniu urządzenia lub wyjęciu baterii urządzenie nadal obsługiwane jest w języku wybranym przez użytkownika. Domyślnie producent ustawił poza j. polskim j. angielski oraz niemiecki (istnieje możliwość dodania innego języka przez serwis)

UWAGA!

nie wolno przeprowadzać pomiaru przy antenach CB Radio ani zbliżać urządzenia nawet wyłączonego!
Jeśli zbliżymy miernik do anteny CB należy koniecznie przeprowadzić kalibrację (zerowanie) miernika

INFORMACJA O GRUBOŚCI LAKIERU SAMOCHODOWEGO

Oryginalny lakier na samochodzie wynosi od 80µm do 180µm przy czym na jednym samochodzie nie powinno być większej różnicy w grubości jak 30-40µm

190µm – 390µm – element powtórnie malowany

400µm – i więcej um oznacza element szpachlowany

70µm i mniej um oznacza element polerowany pastami polerskimi

Nie mierzy się grubości lakieru na wewnętrznej stronie karoserii

Marse
Ul. Szkolna 49
87-122 Grębocin
Tel. 605-368-902
marse@onet.pl
www.marse.pl



Jeżeli urządzenie oznakowane jest tym znakiem, oznacza to, że nie wolno wyrzucać go razem z innymi odpadami domowymi. Należy oddać go do punktu odbioru zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu. Pozbywając się zużytego sprzętu w sposób prawidłowy, przyczyniasz się do eliminowania zagrożenia dla środowiska i ludzkiego zdrowia. Recykling zużytych materiałów chroni zasoby środowiska. Więcej informacji na temat recyklingu można uzyskać od władz lokalnych, w firmie wywożącej odpady lub od sprzedawcy.

FUNKCJA PAMIEC

Funkcja ta służy do przeglądania zapisanych pomiarów. Pomiary przełączamy przyciskami strzałka lewa lub prawa. Przeglądanie rozpoczyna się od pierwszej pozycji. Po przekroczeniu setnej pozycji, licznik pozycji wraca do pierwszej. Aby wyjść z funkcji pamięci należy wcisnąć przycisk [ON/OK]

np.

Pomiar 0 110um

FUNKCJA WYŁACZ

Po zatwierdzeniu przyciskiem [ON/OK] tej funkcji, miernik przejdzie w stan ostatniego potwierdzenia wyłączenia miernika w tym celu należy przycisnąć przycisk [lewa strzałka] lub zrezygnowanie z wyłączenia [prawa strzałka]

Wyłącz T/N </>

FUNKCJA Kas. pom. (KASOWANIE POMIARÓW)

Po zatwierdzeniu tej funkcji wszystkie zapisane pomiary w pamięci EEPROM ulegną bezpowrotnemu skasowaniu. Po tym procesie miernik samoczynnie przechodzi do MENU głównego. W celu zatwierdzenia usunięcia pomiarów pokaże się funkcja tak jak w funkcji wyłącz (T/N)

FUNKCJA ZERO (kalibracja)

Przed pierwszym pomiarem, należy wykalibrować urządzenie. W tym celu wybieramy w MENU głównym funkcję „ZERO” i przykładamy miernik do płytki zerującej. **Sonda miernika musi przylegać na środek płytki zerującej.** Jeżeli wynik ustabilizuje się należy użyć przycisku [ON/OK.] na wyświetlaczu pojawią się kolejno przechodzące znaki [>>>] a następnie urządzenie wróci do głównego MENU oznacza to że miernik został wyzerowany i jest gotowy do pomiaru. Kalibrację należy dokonywać przy dużych zmianach temperatur otoczenia np. zimą wychodząc z pomieszczenia na zewnątrz. Ogólnie przyjmuje się że, każde urządzenie do pomiaru grubości lakieru powinno kalibrować się przed badaniem auta mamy wtedy 100% pewności że wynik jest prawidłowy, a cała operacja kalibracji pochłonie nam zaledwie 5 sekund. (Jeśli zagubiłeś płytkę kalibrującą skontaktuj się z serwisem)

Gwiazdki na wyświetlaczu oznaczają konieczność wyzerowania miernika

UWAGA!
Podczas kalibracji płytka powinna leżeć na płaskiej powierzchni niemetalicznej (nie wolno kłaść płytki np. na karoserii samochodowej)

3. Obsługa miernika

Miernik wyposażony jest w 3 przyciski, za pomocą których obsługujemy przyrząd:

- przycisk (ON/OK): służy do włączenia miernika, zatwierdzania wybranych funkcji z MENU; dodatkowo podczas pomiaru naciśnięcie tego przycisku spowoduje zapamiętanie aktualnie wykonywanego pomiaru;
 - przycisk strzałka lewa oraz strzałka prawa służy do poruszania się po MENU przewijając go w jedną lub drugą stronę
- Aby wejść do MENU podczas włączonej funkcji „Pomiar” należy użyć przycisku [strzałka lewa]

Miernik włączamy przyciskając na chwilę przycisk [ON/OK.]. Po wyświetleniu loga firmy oraz nazwy przyrządu, miernik przejdzie do MENU głównego. Na wyświetlaczu w pierwszej linii będzie widoczny napis „POMIAR” a w drugiej linii „PAMIEC”. strzałka „▶” w pierwszej linii sygnalizuje aktualnie zaznaczoną funkcję. Funkcje przełączamy przyciskami lewo lub prawo, są to kolejno przykład w prawo:

Pomiar	wejście w funkcję pomiaru	W celu wybrania funkcji należy użyć przycisku [ON/OK.]
Pamiec	wejście miernika w zapamiętane pomiary	
Wyłącz	wejście w funkcję wyłączenia miernika	
Kas.pom	skasowanie pamięci zapamiętanych pomiarów	
Zero	wejście w funkcję kalibracji urządzenia	
Rozdz.	funkcji wyboru rozdzielczości pomiaru 1 µm/10 µm	
Jezyk	wejście w funkcję wyboru języka obsługi urządzenia	

FUNKCJA POMIAR

Po wybraniu tej funkcji na wyświetlaczu w pierwszej linii będzie widniał napis „Pomiar” a w drugiej linii „----um”. Miernik w tym momencie oczekuje na przyłożeniu do badanej blachy samochodowej.

Pomiar ----um

Po przyłożeniu sondy do karoserii na wyświetlaczu pojawi się pomiar np.

Pomiar 110um

Aby zapamiętać dany pomiar, w trakcie wyświetlania wyniku na wyświetlaczu należy przycisnąć przycisk [ON/OK] w momencie zapisu na wyświetlaczu mignie gwiazdka sygnalizująca zapisanie się wyniku do pamięci.