

TERMOMETR SAMOCHODOWY 3w1



AG97B INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Informacje ogólne

Elektroniczny termometr samochodowy z zegarkiem oraz pomiarem stopnia naładowania akumulatora. Termometr posiada duży, czytelny wyświetlacz LCD z podświetleniem (zasilany z 12V gniazda zapalniczki samochodowej) wyświetlającym jednocześnie temperaturę z dwóch czujników, godzinę oraz napięcie akumulatora. Długi przewód z wodoodpornym czujnikiem temperatury zewnętrznej umożliwia umiejscowienie czujnika aż pod przednim zderzakiem, co gwarantuje najlepszy pomiar temperatury zewnętrznej w czasie jazdy i postoju. Możliwość zmiany formatu wyświetlania godziny (12 lub 24) oraz jednostki temperatury (C / F). W zestawie mocna, dwustronna taśma klejąca umożliwia łatwe zamocowanie termometru na tapicerce samochodu.

Cechy produktu:

- Elektroniczny termometr samochodowy z zegarkiem oraz pomiarem stopnia naładowania akumulatora.
- Termometr posiada duży, czytelny wyświetlacz LCD z podświetleniem (zasilany z 12V gniazda zapalniczki samochodowej) wyświetlającym jednocześnie temperaturę z dwóch czujników, godzinę oraz napięcie akumulatora.
- Długi przewód z wodoodpornym czujnikiem temperatury zewnętrznej umożliwia umiejscowienie czujnika aż pod przednim zderzakiem, co gwarantuje najlepszy pomiar temperatury zewnętrznej w czasie jazdy i postoju.
- Możliwość zmiany formatu wyświetlania godziny (12 / 24) oraz jednostki temperatury (C / F).
- W zestawie mocna, dwustronna taśma klejąca umożliwia łatwe zamocowanie termometru na tapicerce samochodu.

Specyfikacja:

- Materiał: plastik ABS
- Zasilanie: 2x bateria LR44 (dołączona do zestawu)
- Zasilanie podświetlenia: gniazdo zapalniczki samochodowej 12V
- 2 niezależne czujniki temperatury (wewnętrzny i zewnętrzny)
- Pomiar temperatury w stopniach Celsjusza oraz Fahrenheita
- Zakres temperatury wewnętrznej: od -20 stopni C do +70 stopni C
- Zakres temperatury zewnętrznej: od -50 stopni C do +70 stopni C
- Długość przewodu zewnętrznego czujnika: 2 m
- Długość przewodu zasilającego: 1,4 m
- Pomiar napięcia akumulatora: poprzez gniazdo zapalniczki samochodowej
- Kolor podświetlenia: **niebieski i pomarańczowy** (zmieniany przełącznikiem)
- Funkcja zegara w formacie 12 oraz 24h
- Wymiary: 15,5 cm x 4,5 cm x 2,2 cm

2. Instrukcja obsługi

1. Rozpakuj urządzenie i umieść je w dogodnym miejscu na desce rozdzielczej za pomocą dołączonej taśmy dwustronnej na jego odwrocie.
2. Rozwiń kabel z termometrem zewnętrznym i umieść go na zewnątrz auta w miejscu nie narażonym na działanie promieni słonecznych.
3. Podłącz termometr do gniazda zapalniczki samochodowej 12V, aby uruchomić podświetlenie wyświetlacza.
4. Urządzenie może działać bez zasilania z gniazda zapalniczki, ale bez podświetlenia (w zestawie znajdują się umożliwiające to 2 baterie typu AG13).
5. **Zmiana jednostki temperatury:** wciśnij przycisk C/F na odwrocie urządzenia
6. **Zmiana trybu - czas / kalendarz:** krótko wciśnij przycisk TIME
7. **Edycja daty i czasu:** przytrzymaj przycisk TIME przez kilka sekund. Wyboru kolejnych wskazań (poniżej) dokonujemy **wciskając przycisk TIME** (kolejny przeskok pomiędzy wskazaniami od A do G) oraz **przycisków DOWN (w dół) / UP (w górę)** aby zmienić wartość poniższych wskazań:

- a) zmiana trybu 12h/24h
- b) wyzerowanie sekund (00)
- c) godzina
- d) minuta
- e) rok
- f) miesiąc
- g) dzień

8. **Zmiana koloru podświetlenia:** w lewej, bocznej części urządzenia znajduje się przycisk / suwak, który należy przesunąć odpowiednio w górę / w dół. Umieszczenie suwaka w górze zmienia kolor na **pomarańczowy**. Suwak w pozycji dolnej zmienia kolor podświetlenia na **niebieski**.
9. **Ustawienie alarmu gołoledzi:** przytrzymać przycisk DOWN przez około 3 sekundy. Alarm gołoledzi (migająca śnieżynka) aktywuje się gdy temperatura na zewnątrz (OUT) będzie wskazywać od -1 stopnia do +4 stopni Celsjusza.
10. **Wymiana baterii:** aby wymienić baterię, należy pewnym ruchem zsunąć kłapkę na odwrocie urządzenia, wyjąć stare baterie i umieścić w gnieździe dwie nowe baterie typu AG13, pamiętając o odpowiedniej polaryzacji (+ -).
11. **Opis wskazań na wyświetlaczu:**

- a) po lewej stronie znajduje się wskazanie czasu lub daty (zależnie od wyboru w punkcie 6)
- b) na środku znajduje się wskazanie temperatury wewnątrz auta (IN) oraz na zewnątrz (OUT), w jednostce C lub F (zależnie od wyboru w punkcie 5)
- c) po prawej stronie znajduje się odczyt napięcia akumulatora samochodu z woltomierza (V) – o ile urządzenie zostało podłączone do gniazda zapalniczki.

3. Dodatkowe wskazówki dotyczące obsługi urządzenia

12. Urządzenie mocowane jest przy pomocy dwustronnej taśmy klejącej na tablicy rozdzielczej pojazdu. Należy przedtem, posługując się łagodnym środkiem myjącym, oczyścić strefę zamontowania z brudu, tłuszczu i politory. Muszą Państwo wybrać odpowiednie miejsce zainstalowania, oddalone od strefy bezpośredniego nasłonecznienia oraz instalacji ogrzewczej i klimatyzacji.
13. Podczas układania przyłącza kablowego do pomiaru temperatury zewnętrznej unikać przechodzenia przez obszary części ruchomych, cewek zapłonowych, przewodu zapłonowego, elementów ulegających nagrzaniu podczas jazdy oraz ostrych krawędzi.
14. Czujnik temperatury zewnętrznej powinien być zamontowany pod zderzakiem karoserii – miejsce to zapewnia możliwie najdokładniejszy pomiar.
15. Wskaźnik napięcia oraz podświetlenie wyświetlacza działa jedynie wtedy, gdy podłączony został wtyk zapalniczki samochodowej. Podczas parkowania należy odłączyć wtyk zasilający od termometru w celu ochrony akumulatora

Z uwagi na ograniczenia wynikające z zakresu pomiaru temperatury, na wyświetlaczu mogą pojawiać się - szczególnie w lecie i w zimie, w skrajnie wysokich i niskich temperaturach - symbole „LLL” lub „HHH”. Jeżeli temperatura ponownie osiągnie wartość w obrębie zakresu pomiarów, urządzenie powróci do normalnego wyświetlania wartości.

4. Uwagi i środki ostrożności

- Nie wolno dokonywać zmian ani modyfikacji w obrębie urządzenia, może to spowodować utratę praw do rękoi oraz gwarancji.
- Nie narażaj urządzenie na działanie skrajnych warunków atmosferycznych (silne opady, wysokie nasłonecznienie, ekstremalne temperatury).
- Czyść urządzenie za pomocą suchej, delikatnej szmatki, bez użycia silnych detergentów.
- **UWAGA:** Pamiętaj aby zawsze odłączać urządzenie od gniazda zapalniczki samochodowej 12V jeżeli planujesz przez dłuższy czas nie korzystać z auta ani samego urządzenia.

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.